

Analisis Pengiriman Logistik Terhadap Perdagangan Internasional di Era Globalisasi

Fitri Anggraeni Puspitaningrum

Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim, Universitas Negeri Jakarta, Jl.
Rawamangun Muka, RT.11/RW.14, Rawamangun, Pulogadung, Kota Jakarta Timur,
Daerah Khusus Ibukota Jakarta.
Email : fitianggraeni@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk memberikan hasil dari analisis penulis terhadap analisis pengiriman logistik terhadap perdagangan internasional di era globalisasi. Metode penelitian ini menggunakan observasi dan studi Pustaka melalui beberapa platform penyedia referensi. Era globalisasi memberikan banyak dampak untuk kemajuan di Indonesia, khususnya di kalangan anak muda yang selalu ingin terlihat keren dan memiliki banyak keinginan untuk membeli barang dari luar negeri yang tidak ada di Indonesia maupun alasan lain. Pengiriman logistik tidak pernah berhenti beroperasi dan akan selalu ada untuk memenuhi semua permintaan Masyarakat saat ini. Dengan melewati banyak proses, transaksi penjualan dan pembelian dari luar negeri tetap lancar hingga detik ini. Walaupun begitu kendala dalam prosesnya selalu ada.

Kata Kunci : Logistik, Perdagangan, Globalisasi

ABSTRACT

This research aims to provide the results of the author's analysis of logistics delivery analysis of international trade in the era of globalization. This research method uses observation and literature study through several reference provider platforms. The era of globalization has had a lot of impact on progress in Indonesia, especially among young people who always want to look cool and have a lot of desire to buy goods from abroad that are not available in Indonesia or for other reasons. Logistics delivery never stops operating and will always be there to meet all of society's current demands. By going through many processes, sales and purchase transactions from abroad remain smooth to this day. However, there are always obstacles in the process.

Keyword : Logistic, Trade, Globalization

1. PENDAHULUAN

Perdagangan internasional sebagai salah satu yang berperan penting terhadap pertumbuhan ekonomi, hal ini juga menjadi sebuah indikator ekonomi negara (Pradina et al., 2023) Situasi ini berdampak pada semakin besarnya partisipasi negara-negara berkembang dalam perdagangan internasional sebagai anggota dunia (Madani et al., 2023)

Selama lebih dari dua dekade, istilah "globalisasi" telah menjadi sangat populer karena mencakup semua aspek kehidupan manusia (Maulana & Sahara, 2023) Salah satu buktinya adalah pesatnya kemajuan teknologi yang dapat mengubah dunia (Madani & Sahara, 2023)

Saat ini yang sedang mendapatkan perhatian lebih dari pemerintah ialah aktivitas ekonomi impor barang-barang yang dapat mempengaruhi ekonomi di dalam negeri (Astuti et al., 2023). Misalnya saja seperti bisnis *thrifting shop* atau berjualan pakaian bekas dari luar negeri dengan harga murah karena melakukan pembeliannya juga dalam jumlah banyak. Selain itu pembelian secara online barang-barang dari China dengan harga jauh sangat murah dibandingkan jika kita membeli langsung dari penjual yang ada di pasar local atau toko online asal Indonesia (Sahara et al., 2022). Hal tersebut sangat mempengaruhi pendapatan para pedagang lokal.

Pengiriman barang dalam jumlah banyak dari luar negeri ke Indonesia memerlukan biaya yang tidak sedikit (Madani S & Sahara S, 2023). Jika para *reseller* atau pembeli ingin melakukan pembelian, maka mereka akan mempertimbangkan beberapa perusahaan jasa pengiriman serta pengiriman jalur apa yang akan mereka pilih (Hilmi & Sahara, 2023)

2. METODE

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif (Madani et al., 2023) Metode penelitian kualitatif memberikan pemahaman mendalam tentang fenomena yang dialami oleh subjek dengan menggunakan teknik seperti observasi, kajian literatur, dan diskusi terfokus (Susilawati & Sahara, 2021)

Penelitian dilakukan melalui ruang virtual yaitu platform online berupa Line, Twitter dan Instagram dengan jangka waktu untuk melakukan penelitian ini adalah 24/7 *access* yang artinya melakukan pemantauan secara *realtime*. Tidak ada tanggal khusus saya melakukan penelitiannya. Namun, saya lebih mengamati ketika di hari libur seperti hari Sabtu dan Minggu.

Terdapat pengumpulan data secara primer dan sekunder pada penelitian ini, sebagai berikut :

- a. Data Primer: Untuk tujuan penelitian ini, data yang digunakan sebagai acuan utama adalah observasi tidak terstruktur atau tidak langsung (SAHARA & Annas

Ruli Pradana, 2021) Data dikumpulkan ketika platform online seperti Twitter, Instagram, dan Line dibuka. Pengumpulan data ini tidak dapat dihitung karena telah melacak setiap waktu senggang dan topik tersebut muncul di platform sosial media selama beberapa waktu.

- b. Data Sekunder: Untuk mendukung penelitian ini, referensi literatur, seperti buku, jurnal, dan skripsi, digunakan.

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Globalisasi didorong oleh kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi, terutama teknologi komunikasi seperti smartphone, media cetak, dan media elektronik. Media elektronik pasti dapat menembus ruang dan waktu, dan orang dari beribu-ribu kilometer dapat mengakses informasi tentang apa yang terjadi di suatu negara. Selain itu, globalisasi juga dipengaruhi oleh hal-hal lain. Misalnya, kemajuan dalam teknologi informasi dan komunikasi, serta kemajuan dalam teknologi transportasi dan ilmu pengetahuan, memudahkan transaksi ekonomi antarnegara, dan kemajuan dalam kerja sama ekonomi internasional mempererat hubungan antarnegara (Firmawan & Sahara, 2023)

Pengiriman logistik melalui laut adalah alternatif ketika ingin mengirimkan barang ekspor, impor maupun domestik dalam jumlah besar. (Sahara & Munawwarah, 2023) Biaya yang dikeluarkan sangat ekonomis dan terjangkau karena kapal cargo dapat menampung banyak jumlah *container* dalam sekali pengiriman (Sahara, 2022)

Harga biaya per-kilogramnya memangkas 1/3 dari biaya yang dikeluarkan jika menggunakan pengiriman via udara. Ini sangat memangkas biaya produksi jika Anda adalah seorang produsen atau distributor dari produk luar negeri.

Dampak Positif Dan Negatif Dari Masuknya Era Globalisasi

Secara keseluruhan, berikut adalah dampak positif dan negatif dari masuknya era globalisasi ke Indonesia:

Dampak Positif

1. Pola hidup yang serba cepat: Berbagai teknologi membantu masyarakat menghemat waktu, seperti dalam pertanian (Hadi et al., n.d.). Petani sekarang dapat memanen padi setiap tiga bulan sekali, bukan enam bulan sekali, berkat pengembangan bibit yang unggul, pembuatan traktor, dan penggarapan sawah yang baik.

2. Perkembangan informasi dan teknologi: Kemajuan teknologi informasi, seperti internet dan televisi, memiliki banyak manfaat bagi masyarakat (Sahara et al., 2023). Ada banyak manfaat dari kemajuan ini, seperti kemampuan orang untuk mencari informasi dengan mudah dan kemampuan untuk mencari ilmu pengetahuan secara gratis.
3. Pemanfaatan Sumber Daya Alam: Penemuan sumber daya alam baru, pengolahan sumber daya alam, dan penggunaan sumber daya alam adalah semua contoh bagaimana teknologi berperan dalam pemanfaatan sumber daya alam. Pemanfaatan sumber daya emas PT Freeport di Papua akan memberikan peluang kerja bagi orang Papua

Dampak Negatif:

1. Berkurangnya tenaga kerja yang bergerak dalam sektor pertanian: Ada banyak industri modern, seperti pabrik, yang meningkatkan kebutuhan tenaga kerja, sehingga orang-orang yang dulunya berprofesi sebagai petani beralih menjadi buruh pabrik.
2. Kurangnya kebersamaan karena lebih memilih hidup secara individualis: Perubahan ini jelas disebabkan oleh masyarakat yang terlalu sibuk sehingga melupakan kehidupan sosialnya. Gejala ini sudah mulai terjadi di daerah perkotaan yang menjadi pusat pertumbuhan teknologi. Orang-orang di sana menjadi jarang berinteraksi satu sama lain karena jadwal pekerjaan yang padat (Faradilah et al., 2023)
3. Masuknya pola hidup budaya barat: Pertukaran budaya antar negara telah dipercepat oleh kemajuan transportasi dan teknologi informasi. Masuknya budaya barat menyebabkan banyak ketidakcocokan atau bahkan sangat bertolak belakang dengan budaya timur.

Perdagangan Internasional Era Globalisasi

Globalisasi memiliki beberapa aspek yang dapat mempengaruhi beberapa hal. Saat musik barat masuk ke Indonesia, perlahan musik asal daerah mulai ditinggalkan oleh masyarakat khususnya kaum muda walaupun tidak semua orang terkena dampaknya. Selain itu yang paling menonjol adalah pengaruh globalisasi terhadap gaya

berpakaian atau *fashion* di era globalisasi ini. Merk lokal kalah saing dengan merk asal luar negeri seperti Zara, Uniqlo, H&M, Gucci, Prada dll. Namun ada beberapa contoh yang akan kita bahas dengan hipotesis penelitiannya karena memiliki hubungan dengan pengiriman logistik via laut.

Pengiriman Pada Pakaian *Thrift* (bekas)

Saat ini sangat marak yang namanya *thrifting* atau mencari pakaian bekas dengan harga miring yang dijual kembali dari luar negeri. Distributor membeli pakaian bekas tersebut dalam jumlah banyak karena jika membeli banyak maka harga yang dikenakan akan lebih murah dan lebih untung jika dijual lagi di Indonesia (Siti Sahara & Sylvira Ananda Azwar, 2020). Namun, jika distributor menggunakan pengiriman logistik via udara maka keuntungannya akan lebih kecil atau sedikit padahal dia sudah mendapatkan harga yang murah dari sang penjual. Maka distributor pun akhirnya memilih pengiriman jalur laut karena sangat memangkas biaya yang harus dikeluarkan dan distributor akan mendapat keuntungan seperti yang sudah dia hitung dan harapkan. Akhirnya pengiriman via laut ini menjadi pilihan utama sang distributor walaupun dia harus menunggu lebih lama.

Pengaruh Pengiriman Logistik Via Laut Pada Pembelian *Merchandise* Korea

Pengaruh globalisasi masuknya *Korean wave* ke tanah air sudah tidak dapat dilihat sebagai hal kecil karena dari yang saya observasi saat ini di bagian wilayah manapun di Indonesia pasti terdapat penggemar korea. Umumnya seorang fans akan melakukan apapun agar dapat bertemu idolanya, ataupun membeli barang yang dikeluarkan oleh sang idola secara *official*. Perusahaan sang idola memang menjual barang tersebut untuk penggemar di dunia (SAHARA & Delvia Yuliana, 2021)Maka, situs penjualannya juga menyediakan pilihan pengiriman logistik yang dapat dipilih oleh penggemar. Ada pilihan via udara dengan estimasi paling cepat hanya sekitar paling lama 5 hari sudah sampai ke Indonesia tetapi biaya yang harus dikeluarkan sangat mahal, apalagi jika barang yang dibeli melewati berat normal. Pilihan alternatif yang dapat dipilih ialah pengiriman melalui laut walaupun datangnya bisa lebih dari 1 bulan tetapi biaya yang dikeluarkan masih terbilang ekonomis. Mereka akan berpikir

jika menggunakan pengiriman via udara, biayanya dapat untuk membeli beberapa barang artis yang mereka suka.

Pembelian iPhone Seri Terbaru

iPhone adalah merk handphone Perusahaan ternama Apple yang berlokasi di California, Amerika Serikat. iPhone menjadi merk hp yang dipandang berkkelas karena harga keluaran seri terbarunya selalu diatas 15 juta rupiah yang diman mencapai kurang lebih 3 kali gaji umr tertinggi di Indonesia. Orang yang memiliki penghasilan banyak biasanya akan selalu mengikuti perkembangan iphone tiap seri terbarunya keluar. Sebagian orang mengikuti setiap seri terbarunya yang keluar karena fitur terbaru yang mendukung lebih baik. Sedangkan sebagian orang lainnya ingin terlihat lebih keren saat memakai langsung seri terbaru tersebut. Hal ini mempengaruhi minat beli seseorang terhadap iphone seri terbaru. Namun sangat disayangkan karena Indonesia sedikit telat iphone seri terbaru masuk kesini. Alhasil beberapa orang yang ingin cepat memiliki iphone melakukan order secara online atau pergi langsung ke negara dimana iphone seri terbaru itu keluar terlebih dahulu. Bahkan mereka rela antri untuk mendapatkannya. Jika yang melakukan pembelianya secara online langsung dari luar negeri maka biasanya mereka akan memilih pengiriman via udara bukan via laut karena lebih cepat sampai walaupun harus menambah biaya yang lebih mahal (Widarman et al., 2022).

4. SIMPULAN

Globalisasi sangat berpengaruh terhadap perekonomian negara, salah satunya adalah perdagangan internasional(Sahara et al., n.d.). Perdagangan internasional sudah sangat lebih mudah dijangkau untuk segala prosesnya, mulai dari proses pembelian hingga proses pengiriman. Jasa pengiriman yang dilakukan saat melakukan transaksi pun saat ini sudah bermacam-macam. Pengiriman jalur udara sering digunakan untuk barang dalam jumlah sedikit dan memerlukan waktu yang singkat. Sedangkan pengiriman jalur laut lebih sering digunakan dalam pembelian jumlah banyak karena lebih murah untuk biaya ongkos pengirimannya, meskipun harus menunggu jauh lebih lama dibandingkan jalur udara.

5. DAFTAR PUSTAKA

- Astuti, S. D., Anggraini, T. N., Firdaus, I. M., & Taufik, N. (2023). Pengaruh moda transportasi darat terhadap kelancaran bongkar muat. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 9(Mi).
- Faradilah, A. K., Hadi, W., Sahara, S., Verawati, K., & Ladesi, V. K. (2023). Pengaruh K3 Terhadap Kepuasan Kerja Pada Kegiatan Bongkar Muat Petikemas Di Pelabuhan. *SEIKO : Journal of Management & Business*, 6(2).
- Firmawan, D. W., & Sahara, S. (2023). Analisis Masalah Dalam Kegiatan Proses Receiving Unit CBU Di Terminal Internasional PT. Indonesia Kendaraan Terminal . *URNAL ILMIAH MANAJEMEN, EKONOMI BISNIS, KEWIRAUSAHAAN*, 10(2).
- Hadi, W., Rahmayanti, H., Sahara, S., Ladesi, V. K., Purnomo, A., Aulia, F., & Rokhyani, D. (n.d.). SOSIALISASI PEMAHAMAN BLINDSPOT PADA KENDARAAN DALAM RANGKA MENEKAN ANGKA KECELAKAAN LALU LINTAS BAGI GURU DAN SISWA SMP NEGERI 1 KARANG BAHAGIA, DESA KARANG BAHAGIA, KECAMATAN KARANG BAHAGIA, KABUPATEN BEKASI, PROVINSI JAWA BARAT. *Prosiding Seminar Nasional Pengabdian Kepada Masyarakat, 2022, 2022*. <http://journal.unj.ac.id/unj/index.php/snppm>
- Hilmi, H. W., & Sahara, S. (2023). Pengembangan Model Standar Terminal Petikemas Berbasis Standar Layanan Kapal Dan Barang. *URNAL ILMIAH MANAJEMEN, EKONOMI BISNIS, KEWIRAUSAHAAN*, 10(2).
- Madani, F. R. S., & Sahara, S. (2023). Analisis Efisiensi Perbandingan Penggunaan Transportasi Laut Dan Transportasi Udara Dalam Pengiriman Barang Antar Provinsi. *EKONOMIKA45: Jurnal Ilmiah ...*, 10(2).
- Madani, F. R. S., Wahdani, M. D., Putra, F. A., Ladesi, V. K., & Sahara, S. (2023). PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN RISIKO PADA PT PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA PANURJWAN. *Jurnal EK&BI*, 6(1).
- Madani S, R. F., & Sahara S. (2023). Analisis Efisiensi Perbandingan Penggunaan Transportasi Laut Dan Transportasi Udara Dalam Pengiriman Barang Antar Provins. *URNAL ILMIAH MANAJEMEN, EKONOMI BISNIS, KEWIRAUSAHAAN*, 10(2).
- Maulana, A. A., & Sahara, S. (2023). *Wahana : Tridarma Perguruan Tinggi Penggunaan Teknologi Informasi Dalam Manajemen Pelabuhan*. 75(2). <http://jurnal.unipasby.ac.id/index.php/whn>
- Pradina, A. I., Almira, B. T., Khalistia, N. P., & Sahara, S. (2023). Dampak Peningkatan Bisnis E-Commerce Dalam Pengembangan Mutu Transportasi Logistik Graha Trans. *Jurnal Manajemen Riset Inovasi*, 1(3).
- Sahara, S. (2022). Analysis of Factors Causing Delay in Unloading Imported Goods. *Proceedings of the Conference on Broad Exposure to Science and Technology 2021 (BEST 2021)*, 210. <https://doi.org/10.2991/aer.k.220131.051>

- Sahara, S., Ananda Azwar, S., & Rakhmah, N. H. (n.d.). *PELATIHAN MENGGALI IDE BISNIS DAN DESAIN LOGO PRODUK AGAR DAPAT BERSAING DI ERA REVOLUSI INDUSTRI 4.0 BAGI MASYARAKAT DESA PANTAI SEDERHANA PROVINSI JAWA BARAT* (Vol. 05, Issue 02).
- SAHARA, S., & Annas Ruli Pradana. (2021). OPTIMALISASI PENGGUNAAN FORKLIFT TERHADAP KELANCARAN PROSES BONGKAR STEEL COIL DI PT. DAISY MUTIARA SAMUDRA. *LOGISTIK*, 14(1). <https://doi.org/10.21009/logistik.v14i1.20508>
- Sahara, S., Azwar, S. A., & Andini, R. A. (2023). Pelatihan Fasilitator Pembelajaran Digital sebagai Upaya Pembelajaran Era Revolusi 4.0 di SMK Yapinuh, Provinsi Jawa Barat. *Jurnal Abdi Masyarakat Indonesia*, 3(1). <https://doi.org/10.54082/jamsi.629>
- SAHARA, S., & Delvia Yuliana. (2021). ANALISIS TINGKAT KEPUASAN PELANGGAN DALAM PENERAPAN SISTEM BOARDING PASS DI GATE KEBERANGKATAN TERMINAL TERPADU PULO GEBAN. *LOGISTIK*, 14(1). <https://doi.org/10.21009/logistik.v14i1.20507>
- Sahara, S., Hadi, W., & Yuli Purnama Putra. (2022). Analisis Faktor Penyebab Kesalahan Penetapan HS Code (Studi Kasus : Impor Ball Valve PT. Global Cargo System). *LOGISTIK*, 15(01). <https://doi.org/10.21009/logistik.v15i01.26608>
- Sahara, S., & Munawwarah, O. (2023). EVALUASI PENANGANAN PENGIRIMAN BARANG DI PT. LARIS CARGO. *Journal of Industrial Engineering and Operation Management*, 6(1). <https://doi.org/10.31602/jieom.v6i1.10771>
- Siti Sahara, & Sylvira Ananda Azwar. (2020). Pelatihan Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Dalam Menekan Angka Kecelakaan Lalu Lintas Bagi Siswa SMK di Kota Bekasi. *JURPIKAT (Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat)*, 1(3). <https://doi.org/10.37339/jurpikat.v1i3.368>
- Susilawati, S., & Sahara, S. (2021). PENGARUH PENERAPAN MODEL PEMBELAJARAN PBL DAN PJBL TERHADAP KOMPETENSI KOGNITIF PADA MATA PELAJARAN PEMELIHARAAN MESIN KENDARAAN RINGAN KELAS XI TKR DI SMK NEGERI 1 RENGASDENGKLOK. *Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin*, 6(2). <https://doi.org/10.21831/dinamika.v6i2.44128>
- Widarman, A., Rahadjeng, I. R., Susilowati, I. H., Sahara, S., & Daulay, M. T. (2022). Analytical Hierarchy Process Algorithm for Define of Water Meter. *Journal of Physics: Conference Series*, 2394(1). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/2394/1/012030>